

image not found or type unknown



В современном мире, проблема Севера и Арктики является очень актуальной. Арктика привлекает взгляды многих политиков и на неё распространяются интересы различных северных стран. Причин этого интереса много: ею интересуются из-за расположенных там нефтяных и газовых месторождений, из-за возможности стратегического контроля огромных территорий, на которых могут располагаться военные базы, и из-за возможности контроля торговых путей, которые проходят там, и которые могут обеспечивать движение кораблей по наиболее краткой траектории, пусть даже и через северные моря вместе с ледоколами, что гораздо выгоднее обхода через Панамский или Суэцкий каналы. Другое событие, которое делает эту тему очень актуальной, это возможное глобальное потепление, которое предрекают учёные. Они говорят о том, что через 30 лет льды Арктики растают, и будет возможной добыча полезных ископаемых из её подводных шельфов и использование водных путей. Исходя из вышеперечисленных фактов, актуальность темы не подвергается сомнению.

В данной работе объектом исследования является экономическое развитие России.

Предметом исследования, в свою очередь, Северный морской путь, и его важность для экономического положения России.

Цель работы: определить, насколько Северный Морской путь важен для экономического роста России

Из поставленной цели вытекают следующие задачи:

- проанализировать нынешнюю и предположить будущую политику России в отношении Севера и Арктики.
- рассмотреть сотрудничество России с Арктическим Советом и её роль в его создании.
- определить насколько эффективно используется северный морской путь сейчас, и как он будет использоваться в будущем.
- исследовать современную российскую стратегию по использованию и развития северного морского пути.
- понять, важность северного морского пути для российского благосостояния.

Ответы на вопросы:

Тема: Северный морской путь как фактор экономического роста России.

Научный руководитель: Андреева Марина Юрьевна,

1. Современные концепции необходимые для исследования:

Неолиберализм: Мы сейчас живём в эпоху рыночной экономики, и если в нашей стране экономика является не совсем рыночной, хотя формально именно ею, то в мире, в целом экономические отношения государств придерживаются рыночных принципов. Поэтому для анализа продвижения Северного Морского пути нашим государством среди других торговых путей (Суэцкого Канала и Южного пути) необходимо использовать неолиберальную концепцию.

Кейнсианство и неокейнсианство: так как именно государство является основным плательщиком за развитие и бенефициаром использования и развития Северного Морского пути, то кейнсианство является обязательной теорией, которую следует использовать в анализе Северного Морского пути для экономического развития России.

Также нужно изучить институционализм и неинституционализм: так как там рассматривается теория рационального поведения и операции в условиях ассиметричной информации, а также изучается проблема утопленных инвестиций (sunk investment), а в развитие Северного Морского пути уже есть немало вложений государственных средств, которые использовались для строительства инфраструктуры, а также для заложения современного ледокольного флота, и которые не вернуть, а можно только окупить при удачном использовании морского пути в будущем.

2. При анализе проблем научного исследования для написания исследования нужно изучить такие положения теорий:

Для неолиберализма это:

- Рыночная система - наиболее эффективная система хозяйствования – создает наилучшие условия для экономического роста и развития;
- Признание возможности и необходимости государственного вмешательства в экономику.
- Открытость всех рынков;

- Свобода всех сделок и договоров

Для кейнсианства и неокейнсианства:

- Рыночная экономика не может саморегулироваться, и поэтому вмешательство государства неизбежно.
- Систематическое и прямое воздействие государства на экономические процессы
- Для экономического роста нужны чистые инвестиции, т.е. прирост объемов капиталов

Для институционализма и неинституционализма:

- Ограниченная рациональность агентов
- Несовершенство и неполнота информации
- Неоднородность объектов трансакций

Список литературы

1. Арктический потенциал. Северный морской путь как драйвер экономического роста URL: <http://www.roscongress.rbc.ru/arctic> (Дата Обращения 09.12.19)
2. Арктический совет // Электронный ресурс:<http://www.arctic-info.ru/Encyclopedia/Article/arkticeskii-sovet>
3. Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву // Электронный документ. - http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/pdf/lawsea-intro1.pdf
4. О северном ледовитом океане // Электронный ресурс. - <http://www.norge-info.ru/oceano.html> (Дата обращения 06.12.2019)
5. Первая арктическая // Электронный ресурс. - <http://www.jacta.ru/opinion/article/?id=2111> (Дата обращения 09.12.2019)
6. Россия заключила договор о сотрудничестве с приарктическими странами // Электронный журнал «Русский мир». - <http://ruskiymir.ru/news/30431/> (Дата обращения 12.12.2019)